

# THE NEW MG4 THE ELECTRIC CAR FOR DRIVERS

100% צחומי



# תתכונו ליותר



## למִקּוֹמוֹת, הַיכּוֹן, חַשְׁמָלִי

עם טווח של עד 520 ק"מ (WLTP)\*,  
ה-MG4 היא פתרון מושלם לנסיעות  
יום-יוםיות, חופשות סוף שבוע  
וגם לנסיעות ארוכות עם המשפחה.



יותר טווח נסעה. יותר סטייל. יותר מרחב.  
ה-MG4 החדשה היא האצ'בק שתוכננה  
לא פשרות המצيدة בטכנולוגיה מתקדמת.

\*נתוני צירicת החשמל וטווח הנסעה המופיעים הינם מבוקדים שהתקבעו מהיצwan ובהתאם לתקן החל. נתונים אלו, מושפעים, בין היתר, אף לא רך, מתנאי הדרכ, מג האוויר, מערכות הרכב, תחזוקתו וככפויו הנעה ולכן עלול להיזכר פער בין נתוני המעבדה לנתחים בפועל. הנתונים מסוימים לשם השוואה. קיבולת הסוללה פוחתת לאורך זמן כמושפעת, בין היתר, מאופן השימוש, מחזורי הטעינה ובלאי הסוללה. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב.

# מעצבת

ה-MG4 משלבת עיצוב חיצוני עתידי, יחד עם עיצוב פנימי מינימליסטי ייחודי למשתמש. זו יצירה מופת המקדישה את זמנה – ואת כל האחרים.



## בולטת, מבפנים ו מבחוץ

עם מראה ממענה, ה-MG4 מתגאה בפנסי LED  
יחודיים וספויילר כפול כנפיים. בתא הנוסעים  
תמצאו מסר מגע בגודל 10.25" וגהה קטום.

\*תא נוסעים בריפוד בהיר, אופציית בתשלומים  
בדגמי X Range ו-Luxury



# שליטה ופיקוד מוחלטים

כל נסיעה היא שונה. זו הסיבה שה-h4 MG מוצעה חמישה מצבים נהיגה: רגיל, חסכוני, ספורט, שלג ומצב נוסף להתקאה אישית. הכל בכך להבטיח חוותה נהיגה נוחה להפליא בכל מקום.



# חשמלי טהור תענוג טהור

ה-h4 MG מוצעת בהספקים שונים של 204, 245 או 435 כ"ס והיא מס'מת את המיאוז ל-100 קמ"ש, ב-7.9 שניות, 6.5 שניות או 3.8 שניות בהתאם. גרסאות ה-Range-X Luxury מוציאות הנעה אחורית בשילוב חלוקת משקל של 50:50, עוזרת לצלוך פניות חדשות וצפופות בעוד שההיגי המדויק מספק מידע לנגן. גרסת הביצועים של הדגם, ה-POWER X, מוצעה הנעה כפולה בזכות שילוב בין שני מנועים חשמליים.

# בטיוחת קדמת לכל



מארז הסוללה האחד המתקדם והאולטרה-קומפקטי,  
נבדק תחת התקנים האירופים ובינלאומיים המוחמים ביותר.



ה-MG4, עם פלטפורמת ה-MSP החדשה,  
מציעה טווח יוצא דופן של עד 520 ק"מ\*.  
הטעינה מהירה בהספק של kW 135-144  
בהתאם לדגם, מאפשרת לטען את הסוללה  
מ-10% ל-80% תוך 35-39 דקות בלבד (בהתאם  
לגרסה), בעוד שטעינת AC תלת-פаяיז  
מאפשרת טעינה מלאה ב-7-6.5 שעות (בהתאם  
לגרסה) ב-kW 11. מערכות הניהול המתקדמות של  
הсолלה מבטיחה טווח יציב ויעיל באקלים קר וכן  
חימום מראש של הסוללה על-מנת לשפר את  
יעילות הטעינה.

\*נתוני צריכת החשמל וטווח הנסעה המפורטים הינם מבדיקות מעבדה שהתקובל מהייצן ובהתאם לתקן החל. נתונים אלו, מושפעים, בין היתר, אף לא רק, מתנאי הדרכה, מגז האוויר, מערכות הרכב, תחזוקתו ומאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער בין נתונים המעבדה לתנאים בפועל. הנתונים מס'יעים לשם השוואה.  
קיבולת הסוללה פוחתת לאורך זמן ומושפעת, בין היתר, מאופן השימוש, מחזורי הטעינה ובלאי הסוללה. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב.

## תוספת טווח, טעינה מהירה יתר



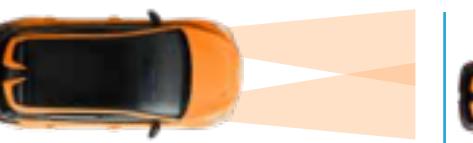
MG4 זכה ב-5 כוכבים, הציון המרבי  
במבחן הריסוק של ארגון EURO NCAP סוף 2022.

# קידמה ובטיחות

ליהנות מתחום הביטחון שעוטפת אותך  
וממערכות בטיחות וסייע לך מהתקדמות בעולם.



**מערכות זיהוי  
תמרורים חכמה**  
מערכת חדשה זו מידעת את הנהוג בכל עת מהי מגבלת המהירות בכביש בו הוא נושא. המערכת משתמשת בתמרורים לתצורה והציגתם לנוהג. המערכת ניתנת לסנכרון עם מגבר המהירות באופן אוטומטי.



**אלומת אור גובה חכמה (DYNAMIC BEAM ASSIST)**  
כאשר המערכת מזהה כלי רכב המתקדמים מולך או עוקפים אותך, המערכת לשיפור בפקקי תנועה מונחתת באופן רציף באמצעות מצלמה העוקבת אחר סימוני מהירות כלי הרכב שמולפנים בדרך. המערכת יודעת לשמור לאור נמוך על מנת שלא לסתור ומשווה אותם למהירות בהרכב נושא. במידה והיא מזהה תנועה אוטם. המערכת מביטה שתמיד תשימוש בתאורה הנכונה בזמן נהיגה בלילה.



**מערכות סיוע  
בפקקי תנועה**  
כאשר בקרת השיטות האדפטיבית מפעלת, המערכת לשיפור בפקקי תנועה מונחתת באופן רציף באמצעות מצלמה העוקבת אחר סימוני מהירות כל כלי הרכב שמולפנים בדרך. המערכת יודעת לשמור את הרכב במרכז נתיב הנסיעה ולאחר מכן, כל זאת ללא מגע יד ולא כל התערבות מצד הנהוג לעצירה עד שלוש צפופה או פקק תנועה במהירות נעה. בתקון בזמן סטייה מהנתיב – בהתאם לבחירת הנהוג. יכולת הפעיל את מערכת הסיוע של פחות מ-60 קמ"ש, הנהוג יכול להפעיל את מערכת הסיוע לפקקי תנועה, והרכב יעקוב אחרי הרכב שנע לפניו ושומר על נתיב הנסיעה תוך שליטה בהאצה, בבלימה וביגור.



**שמירה אקטיבית על נתיב הנסיעה (AKA)**  
מערכת לשימור אקטיבית על נתיב הנסעה האדפטיבית על במציאות מצלמה ורדאר ושומרת באופן אוטומטי על מרחק בטוח ממנו בהתאם לבחרת הנהוג. המערכת מסוגלת להביא באמצעות נורת LED בפינה של מראת המראה נייחים או נעים, כמו גם הולכי רגל. מידה ויש סכנה להתנגשות חזית, המערכת מתריעה מפני הנהוג, ואם הוא אינו מגיב היא בולמת את הרכב באופן אקטיבי.



**נקוט שטחים מתים (BSD)**  
(ACC)  
מערכות זו מזהה את הרכב שנמצא מלפנים במיוחד בnitro שטחים מסוימים – בכבישים בתנשיות חיזית וטורמת לשקט נפשי. היא פועלת החל ממהירות של 4 קמ"ש ומזהה מכשולים נייחים או נעים, כמו גם הולכי רגל. מידה ויש סכנה להתנגשות חזית, המערכת מתריעת מפני הנהוג, ואם הוא אינו מגיב היא בולמת את הרכב באופן אקטיבי.



**בלימת חירום אקטיבית (AEB+AEBS)**  
מערכות זו מפחיתה את הסיכון להתנגשות חיזית וטורמת לשקט נפשי. היא פועלת החלטת מהירות של 4 קמ"ש ומזהה מכשולים נייחים או נעים, כמו גם הולכי רגל. מידה ויש סכנה להתנגשות חזית, המערכת מתריעת מפני הנהוג, ואם הוא אינו מגיב היא בולמת את הרכב באופן אקטיבי.



**בלימת חירום אקטיבית (AEB+AEBS)**  
מערכות זו מפחיתה את הסיכון להתנגשות חיזית וטורמת לשקט נפשי. היא פועלת החלטת מהירות של 4 קמ"ש ומזהה מכשולים נייחים או נעים, כמו גם הולכי רגל. מידה ויש סכנה להתנגשות חזית, המערכת מתריעת מפני הנהוג, ואם הוא אינו מגיב היא בולמת את הרכב באופן אקטיבי.

# דגם חדש פלטפורמה חדשה

## מארז סוללה אחיד יתרונות רבים

מארז הסוללה האחד, משלים את עיצובה החדש של מערכת הקירור המתקדמת ומציע ח'י סוללה ארוכים במיוחד. ה-MG4 החדשה היא הדגם הראשון של MG המבוסס על פלטפורמת ה-MSP (Modular Scalable Platform) החדשה. ההנדסה החכמה מציעה יתרונות רבים מבחינה פנימית, משקל ובטיחות.



# NEW MG4



מ-0  
ל-100 קמ"ש  
**3.8**  
ב-  
שניות

טווח נסיעה  
של  
**385**  
ק"מ\*

סוללה  
**64**  
קילוואט

הנעה  
כפולה

**435**  
כ"ס

\*נתוני ציריך החשמל וטווח הנסיעה המפורטים הין מבקרים מבדקה שהתקבלו מהיצרן ובהתאם לתקן החל. נתונים אלו, מושפעים, בין היתר, אף לא רק, מהתנאי הדרכ, מג האווון, ממורכבות הרכב, תחזוקתו ומאפייניו הנוכחיים ולכן עלול להיווצר פער בין נתונים המudyuda לנתחונים בפועל. הנתונים מסיעים לשם השוואה. קיובלת הסוללה מוחתת לארוך זמן ומושפעת, בין היתר, מאופן השימוש, מחזורי הטעינה ובליי הסוללה. להרבה ניתן לעיין בספר הרכב.

# X POWER כוח טהור

## 4x4

בזכות ההנעה לאربעת הגלגלים, גרסת ה-X-POWER X מציעה יציבות, אחיזה, ויכולת דינאמית מרשימה.



גלו את יכולותיה של שולדת ה-MSM וראו כיצד נבנתה ה-X-POWER X. במטרה ליצור מכוניות ספורטיבית-חשמלית שספקת חוויה שטרם הכרתם.

## ביקורת שיגור

במסלול המירוצים תוכלו למדוד זמנים ולהשוות הקפות בעזרת מצב המסלול הנוכחי. זהו גם המקום להתmesh בבדיקה השיגור שתאפשר לך לאיז במלוא העוצמה מעמידה ל-100 קמ"ש ב-3.8 שניות בלבד.



יחידת הנעה  
בעלת שני מנועים.

ה-X-POWER X, גרסת הביצועים של ה-MG4, משלבת בין שני מנועים חשמליים המציעים ייחודי הספק משולב של 435 כ"ס לצד מומנט של 61.1 קג"מ. נתונים אלו מזכירים אותה כאחת המכוניות החזקות ביותר בישראל.

# ריפוד אלקנטרה

גורסת ה-POWER X אמצעיה ריפוד המשלב אלקנטרה עם ריפוד דמוי עור.

## קאליפרים ספורטיביים וחישוקי 18 אינץ'

דגמי ה-POWER X מציעים מערכת בלימה משודרגת בדמות דיסקים מאורירים וגדולים יותר מלפנים ומאהורי. מערכת הבלימה מאפשרת עצירה מ-100 קמ"ש לעמידה ב-3.9 מטרים בלבד.

בנוסף תמצאו כאן חישוקי "18 בעיצוב ייחודי, ובתוכם קאליפרים צבע כתום.



# מסובבת ראשים

ה-POWER X החשמלית תוכננה כך שתציב את הסטנדרטים החדשניים בתחום הרכבים החשמליים. היא משדרת עיצוב מרהיב ביופיו, לצד יכולות יצירתיות מרשים.



## Racing Green

צבע ירוק-מטר מוצע בלבד (אופציה בתשלום) בדגם ה-POWER X למראה ייחודי וספורטיבי.



ב-MG החדש מגיעה סטנדרט אפליקציית MG החדש\*. אתם יכולים לפתחו ולנעוט את הרכב, למצוא היכן חניות ולבדוק את טווח הנסעה, או את קצב הטעינה בעזרת אפליקציית MG. אתם יכולים אפילו להפעיל מראש את מערכת בקרת האקלים, כדי לクリו או לחמם את הרכב, עוד לפני שאתם נכנסים אליו.

\*האפליקציה ניתנת להורדה ב-iOS בכל הגרסאות במכשירים תומכים, ול안דרואיד תלוי דגם, רמת אביזר ושנת ייצור של הרכב. הfonקציות עלולות להשתנות מעט לעת.

# MG iSMART

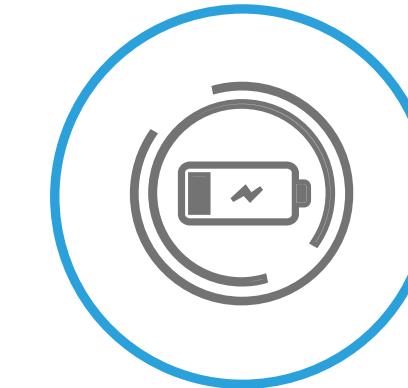
# MG iSMART



קבע לוח זמנים  
לטעינה



פתיחה/סגירת  
הרכב



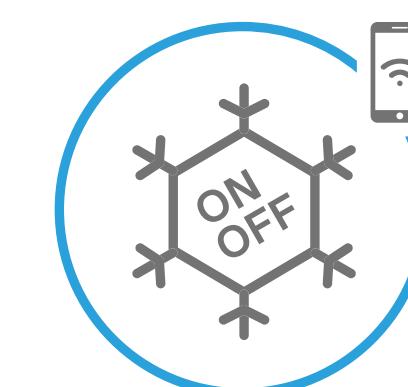
הדמית טווח  
ונקודת טעינה



אבחון  
מצב הרכב



מצא  
את הרכב



הפעלה של המזגן  
דרך האפליקציה



\*האפליקציה ניתנת להורדה ב-SO: בכל הגרסאות במכשירים תומכים, ולאנדרואיד תלוי דגם, רמת אביזר ושות ייצור של הרכב.

\*\*הfonוקציות עלולות להשתנות מעת לעת.

# MG Pilot

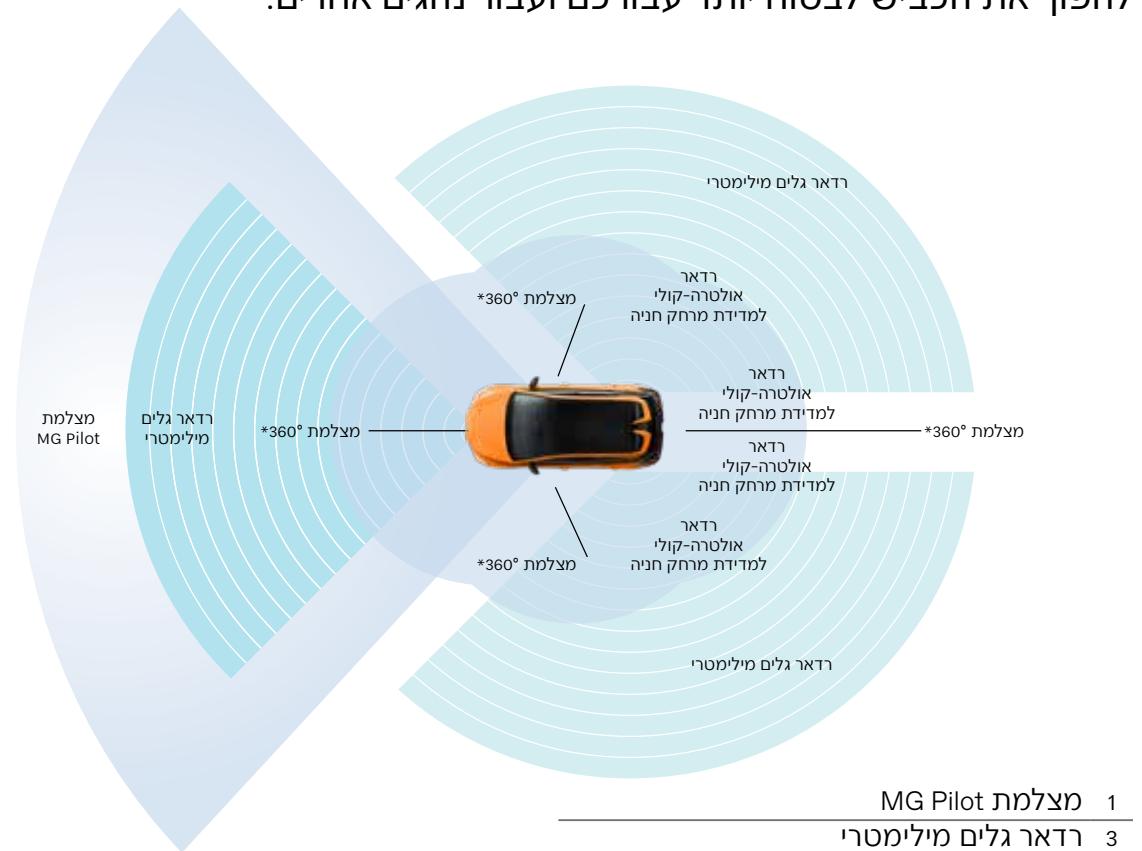
## נסעה בטוחה יותר

- ACC – בקרת שיטוט אדפטיבית
- AEB – בלימת חירום אקטיבית
- CIO – שליטה אוטומטית באורות גבוהים
- ISA – זיהוי תמרורי מהירות
- AJD – סיווג נהיגה בפקקים
- WDW – ערנות נהג
- LCW – התרעת סטייה מנטייב
- LKA – שמירת מרכז נתיב
- ELK – שמירת נתיב בחירום\*
- LCA – סיווג במעבר נתיב
- BSM – התרעת שטח מט במראות, הכוללת תיקוני היגוי
- RCTA – התרעת תנועה חזча לאחר הכוללת בלימה אוטונומית
- RCW – התרעת התנגשות אחוריית
- WOD – התרעת כל רכב חולפים בעת פתיחת דלת

\*נתיב/קצה כביש בלבד.



ה-MG4 מציע את מערכת הבטיחות הייחודית והמתקדמת של MG.  
ה-MG Pilot היא חיבור נרחבת של מערכות אוטומטיות בחלקו, המסייעות להפוך את הכביש לבטוח יותר עבורם ועבור נהגים אחרים.



1. 视线 MG Pilot

3. 毫米级 毫米级

4. 视线 360°\*

4. 厘米级 厘米级

4. 厘米级 厘米级



# ויש אפיילו עד

רוצים להפעיל מכשירי חשמל חיצוניים? יש מתאם L2V W2,200! (אופציה בתשלום). צרכים להטעין את הסולרי? יש משטח טעינה אלחוטי! כושר גירירה של 500 ק"ג? יש! כניסה והתנעה ללא מפתח? יש!

היפרדו מלחצן ההנעה. על-מנת להפעיל את הרכב, פשוט ללחצו על דושת הבלם. כיבוי הרכב מתבצע באופן אוטומטי עם נסילת הרכב. זו ניידות חשמלית במשמעותה.



# יותר מקום יותר נוחות

היא אמنم האצ'בק קומפקטי, אבל ה-MG4 מציעה תא נוסעים מרוחק שיכל להתאים למשפחה בת חמישה נפשות, ומושבים אחוריים המתקפלים ל-40:60 לגמישות נוספת. בנוסף, תמצאו גם שפע תא אחסון, המאפשרים לכם לאחסן את כל החפצים ביעילות ובנוחות. מצלמת 360 מעלות לחנות בצדנה נוחה ובטוחה.





	X Power	X Range	Luxury
		One Tone	Two Tone
<b>מנוע</b>			
סוג מנוע	חשמלי, תלת-פאייז – סינכרוני מגנטים קבועים		
הספק מירבי (ק"ס)	435	245	204
מומנט מירבי (קג"מ)	61.1	35.6	25.4
<b>יציעים (נаг יחיד לפי נתוני הייצור)*</b>			
0-100 (שניות)	3.8	6.5	7.9
מרוחוקת מירביה בקמ"ש (מוגבלת לאלקטרונית)	200	180	160
ציריך חשמלי לפי תקן WLTP (וואט, שעה/ק"מ)*	187	165	166
טוווח בסיטה מירבי לפי תקן WLTP (ק"מ)*	385	520	435

	235/45R18	215/50R17	מידות צמיגים
<b>סוללה</b>			

	64	77	LEYTUM YIN	סוג סוללה
קידולות (קוט"ש)				קיובולט (קוט"ש)

	11	הספק טעינה מהירה DC (kW)
(בהתאם לעמדת הטעינה)		הספק טעינה מהירה AC (kW)

בלמים קדמיים: דיסקים מאורירים	•	משקל עצמי (לא כולל נаг)
בלמים אחוריים: דיסקים	•	משקל מטען מורשה
בלמים אחוריים: דיסקים מאורירים	-	משקל כללי מורשה
בלמים אחוריים: דיסקים מאורירים	•	משקל ללא בלמים (ק"ג)

\*נתוניו ציריך החשמל וטוווח הנסעה המפורטים הינם מדדיות מעבדה שהתקבלו מהיצרן ובהתאם לתקן היל. נתונים אלו, כושפעים, בין היתר, אר לא רך, מונאי הדר, מזג האוויר, ממיצrcות הרכב, תחזוקתו ומאפייניו הנהיגה וכלכל לעול להווציא פער בין נתוני המעבדה לנתחנים בפועל. הנתונים מס'ים לשם השוואה. קיבולת הסוללה פוחתת לאורוך זמן ומוסיפות, בין היתר, מאופן השימוש, מחזורי הטעינה ובולאי הסוללה. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב.



מרוחק בין סרנים 270.5

אורוך כללי 428.7

	X Power	X Range	Luxury
		One Tone	Two Tone
<b> מידות (ס"מ)</b>			
אורוך כללי		428.7	
רוחב כללי		183.6	
גובה כללי		151.6	
מרחק בין סרנים		270.5	
<b>נפח (ל')</b>			
תא מטען (מושבים אחוריים במצב רגיל)	363	350	
תא מטען (מושבים אחוריים במצב מקופל)	1,177	1,165	
<b>תיבות הילכים</b>			
הילוך יחיד – תמסורת הפחתה	•		
הנעה	הנעה כפולה, מנוע קדמי ומנוע אחורי	הנעה אחורי,	
<b>היגי</b>			
אגה כוח משתנה בהתאם למחריות הנסעה	•		
ESP – מערכת בקרת יציבות אלקטרוני	•		
קוטר סיבוב בין מדרגות (מטרים)	11.7	10.6	
<b>מתלים</b>			
מלפנים: מותלים נפרדים דמווי מק-פרסון, קפיצים לוליניים, בולמי צעוזעים טלקופיים מאחור: מותלה רב חיבורו	•		
<b>משקל (ק"ג)</b>			
משקל עצמי (לא כולל נаг)	1,803	1,751	1,675
משקל מטען מורשה	458	448	
משקל כללי מורשה	2,261	2,209	2,123
געරר ללא בלמים (ק"ג)	500	500	
גערר עם בלמים (ק"ג)	500	500	

מפרש גלגלים אחורי 155

רוחב כללי 183.6



מפרש גלגלים אחורי 155.1

אורוך כללי 270.5

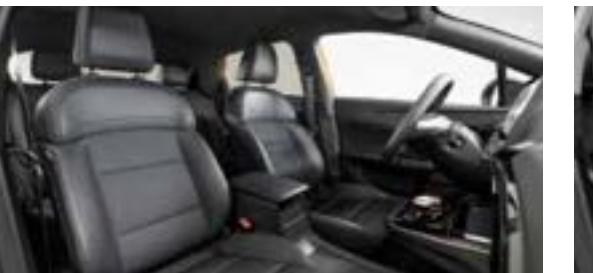
\*למachersים תומכים בלבד. מערכת הניעוט המותקנת ברכבת מספקת את השירות והתקנים בה לשימוש "AS" בהתאם להגדירות היצרן ובכפוף לזמןנות באיזור הגיאוגרפיה. המערכת אינה מתריעה בזמן הניעוט על סכנה לנכינה לאיזורי האסורים לכיניסית ישראלים. השימוש במערכת על אחריות המשתמש בלבד.

X Power	X Range	Luxury	
	One Tone	Two Tone	
<b>בטיחות</b>			
•			6 כריות אויר: קדמיות לנגן ולנוסע, צידיות לנגן ולנוסע וכריות יילון בכל צד לאורך התקורה להגנת ראש הנוסעים מლפנים ומאהחור ניטרול כרית אויר לנושע להסעת תינוק במושב הקדמי התרעעה לחירית חגורות בטיחות מילפינים ומאהור הcola לתחייש משקל צמד עיגוני ISO FIX לעיגון בטיחותי של כסא תינוק במושב האחורי ESP – מערכת בקרת יציבות אלקטרוני EBA – מערכת לתיגבור בילמה בשעת חירום ABS – מערכת למניעת נעלית הגלגלים TPMS – מערכת לביצוע לחץ אויר בצמיגים Unsteady Driving Warning – התרעעת ערגנות נהגה High Beam Assist – מערכת למניעת סכור והלפת עצמת תאורה בהתאם לתנאי הדרכ Front Collision Warning – מערכת התרעעה לביצוע מרחוק מילפינים Lane Departure Warning – התרעעת סטייה מנתיב
•			<b>מערכות בטיחות אקטיביות</b>
•			– התרעעת התנגשות אחורי Rear Collision Warning
•			– התרעעה על תנועה חזקה מאחור עד 25 מטרים מכל צד הcola לתילמה אוטונומית Rear cross traffic alert
•			– התרעעת המזאות כל רכב דו-גלגלי בעת פתיחת דלתות הרכב Door Open Warning
•			– התרעעה על רכב בשטח המת במראות המכבי וזהירה מפני רכב מהיר יותר המגיע מאחור Blind Spot Detector
•			– התרעעת מעבר נתיב – מערכת הסורקת לאחרו את הנתיב המכבי ומהירה מפני רכב מהיר יותר המגיע מאחור Lane change assist
•			– Lane Keeping Assist with Steering correction – מערכת סיוע לשמרות נתיב הנסיעה הcola לתיקוני היגוי
•			– Lane Keep Assist – מערכת לשמרות מרכז הנתיב בזמן שימוש בברקטר השיס האדפטטיבית
•			– Emergency Lane Keep – תיקון מקום בננתיב בחירום
•			– Adaptive Cruise Control – מערכת בקרת שיטות אדפטטיבית הפעילה עד עצירה מוחלטת
AJA			– ATA – מערכת לסייע בפקקי תנופה Intelligent speed assist – ציהוי תמרור מהירות ושינוי המהירות בהתאם למגביל המהירות (באופן אוטומטי או לפי בחירת הנהג)
•			– Advanced Emergency Braking System – מערכת בלימת חירום אקטיבית הפעילה בנסיבות: בזיהוי הולכי רגל 4-6 קמ"ש בזיהוי רכב ניחת 85-4 קמ"ש בזיהוי רכב בתנועה 4-150 קמ"ש
<b>נהיגה</b>			
•			פנסים ראשיים LED
•			פנסים אחוריים LED
•			– Welcome Home – הדלקת תאורה בזמן פתיחה ונעלית הרכב מהשלט
•			– חמישה מצבים ניהוג לבחירת הנהג – Sport, Normal, ECO, Snow, Custom
•			– KERS – מערכת השבת אנרגיה הcola לתאורה ארבע פעימות לבחירת הנהג לשיליטה בעוצמת הבלימה הרגונרטיבית
•	–		– צגות מסלול המיעדת למדידת הקפות או נסיעה במסלול מרווחים הcola לתוך מד G, השוואת זמנים ועוד
•	–		– Launch control – בקרת שיגור לזמן מעמידה במלוא העוצמה במסלול המירוצים
•			– מראה פנימית מתכהה אוט' (אלקטרו-קרומטית)
•			– בלם חניה חשמלי
•			– Auto Hold – הפעלת בלמים בזמן עמידה (מופעל על ידי לחיצה חזקה על הבלם בעמידה)
•	–		– מצב ניהוג עם דושה אחת One Pedal
•			– גרייל אקטיבי לאוירודינמיות משופרת Active Grille Shutter

# הנסיעת שלים. הסגנון שלם\*

בחרו את העיצוב שלכם  
בחוץ בין רמות היגיון: X Range, Luxury או X  
וסובבו ראשיהם בדרככם אל היעד

Luxury, X Range



מושבים בריפוד بد בשילוב עור תעשייתי בצבע שחור



מושבים בריפוד بد אפור כהה בשילוב עור תעשייתי  
בגוון אפור בהיר הכלול פס כתום (אופציה בתשלומים)

X Power



ריפוד אלקנטרה בשילוב עור תעשייתי



שחור מטאלי  
Pebble Black



אדום מטאלי  
Flare Red



אפור מטאלי  
Andes Grey



כסוף מטאלי  
Silver



חישוקי "17 מסגרות קלה עם חיפוי דז-גוני לדגמי  
Luxury Two Tone



חישוקי "18 מסגרות קלה עם חיפוי דז-גוני  
לדגמי Luxury One Tone ו-X Range X



חישוקי "18 מסגרות קלה, משולבים  
עם קלילרים ספורטיביים לדגם Power X



כתום  
Fuzzy Orange



כחול בהיר  
Brighton Blue



לבן  
York White



ירוק מט  
Racing Green  
זמן ברמת גימור  
X Power בלבד

\*בתוספת תשלום למעט צבע לבן.



ליצירת קשר עם נציג  
ותיאום נהיגת מבחן  
סרקן את הרכloid



או התיקשו

**\*4989**[mg-israel.co.il](http://mg-israel.co.il)

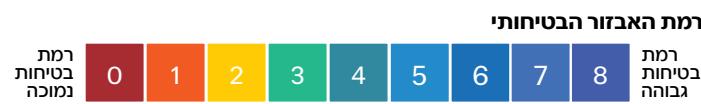
מַרְקָן מִשְׁבֵּץ 3, רָאשֵׁלֶツ אַיִלְלָה | זָמִינִים גַם בּוֹוטְסָאָפְּ 052-564-55550 (המוקדם מבנייהם)

אחריות לסלוללה:

**8**  
שנות אחריות  
עד 150,000 ק"מ  
(המוקדם מבנייהם)

**7**  
שנות אחריות  
עד 150,000 ק"מ  
(המוקדם מבנייהם)

המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המכונית לדפוס. "יתכנו הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשווקים על ידי חברותנו, הן מבחינת המפרט והן מבחינת האביזרים הנלוויים. כמו כן, "יתכנו הבדלים בדגמים מסוימים, בהתאם לשינויים הנעשים בזמן". אין בפרסום המובא כאן כדי לחיבר את היצרן / או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הצד ומערכות המתוירים בו והם שומרים לעצם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת ולא עדכון הפרסום. כל התמונה להמחשה בלבד. 7 שנים אחריות לרכב ו-8 שנים אחריות לסלוללה, בשני המקרים עד 150,000 ק"מ (המוקדם מבנייהם) ובכפוף לחברת האחריות. ט.ל.ח.



## דרגת זיהום אויר מרכיב מנוע\*\*

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15  
низום מזעריו

\*נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה, תקן 1151/2017 EU.

\*\*הדרגה מחושבת לפי תקנות אויר נקי (גלי זיהום אויר מרכיב מנוע בפרסום) התשס"ט 2009. מחושב לפי WLTP.

תיאור הדגם	נתוני צריכת חשמל*			
	דרגת זיהום	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	טווונ נסעה חשמלית מיריבית (ק"מ)	טווונ נסעה חשמלית מיריבית (ק"מ)
MG4 X Range 520km 245hp AT	1	165	520	520
MG4 X Power 385km 435hp AT	1	166	435	435
MG4 Luxury 435km 204hp AT	1	187	385	385

## נתוני צריכת חשמל\*